



**Mozdulj a jó irányba!**

**Fenntartható Városi Közlekedési Tervek  
XI. Európai Mobilitási Hét  
előkészítő szakmai konferencia**

**2012. május 24-25.  
Kecskemét**



## **Pénzes László**

**Tudományos munkatárs**

**KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.**

**1119 Budapest, Thán Károly u. 3-5**

**1518 Budapest Pf. 107.**

**Tel: (+36 1) 371-5871**

**Fax: (+36 1) 205-5897**

**[penzes.laszlo@kti.hu](mailto:penzes.laszlo@kti.hu)**

# **Fenntartható Városfejlesztés és mobilitás**

---

**Alacsony emissziós zónák  
és füstködriadó tervek szerepe  
a városi mobilitásban**

# Fenntartható Városfejlesztés és mobilitás

Alacsony

**Alacsony emissziós zónák (LEZ)  
és füstködriadó tervek szerepe  
a városi mobilitásban**

**Autómentes nap...**

**...autómentes hét...**

**ÉLHETŐ VÁROS**



# Nagyvárosok levegőminősége

**Meghatározó tényező: a PM10 (finomrészecske)**

	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	SO <sub>2</sub>	CO	Ózon*	PM <sub>10</sub>	Benzol	Összesített
Ajka	1	1	1	1	2	3	-	1
Budapest	2	2	1	1	2	2	2	3
Debrecen	2	2	1	1	2	2	2	2
Dorog	2	2	1	1	2	2	2	2
Dunaújváros	1	1	1	1	2	-	-	2
Miskolc	2	2	1	1	2	3	2	2
Nyíregyháza	2	2	1	1	2	3	-	2
Pécs	2	2	1	1	2	2	-	2
Salgótarján	2	1	1	1	2	3	-	2
Sopron	2	1	1	1	2	2	2	2
Százhalombatta	2	1	1	1	2	2	2	2
Szeged	3	3	1	1	2	3	2	3
Székesfehérvár	2	2	1	1	2	2	2	2
Tatabánya	2	2	1	1	2	2	1	2
Várpalota	2	2	1	1	2	2	-	2
Veszprém	2	2	1	1	2	3	1	2

4/2011. (I. 14.) VM rendelet: a kisméretű szálló porra (PM10) előírt légszennyezettségi határértékek

Éves: 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Napi: 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , ez egy évben maximum 35-ször léphető túl

## Alacsony emissziós zóna

- ha a túllépés jellemző
- ha a forgalom jelentős
- ha a járműállomány vegyes
- ha a városszerkezet alkalmas
- ha az alternatíva biztosítható  
(jellemzően egész éves üzem)

## Szmogriadó (közl.intézk.)

- ha a túllépés rendkívüli
- ha a forgalom jelentős
- bizonyos járművek felmentése
- csak ha zavarnál mellőzhető
- kellemetlenség elfogadható  
(csak 1-2 nap, megfontoltan)

# Melyik a megoldás?






# Alacsony-emissziós zóna (LEZ)





## A német címkézés és korlátozás rendszere:

Emissziós osztály	1	2	3	4
Matrica	Nincs matrica			
Dízel járművekre vonatkozó követelmények	Euro 1 vagy rosszabb	Euro2 vagy Euro1 + részecszeszűrő	Euro3 vagy Euro2 + részecszeszűrő	Euro4 vagy Euro3 + részecszeszűrő
Benzines járművekre vonatkozó követelmények	Katalizátor nélkül			Euro1 katalizátorral vagy jobb

**A határ: (-) (helyenként) 2008- 2012-**

# Ellenőrzés, de hogyan?

**„Manuális” ellenőrzés**

**Automatikus ellenőrzés**



**Lehetőleg:**

- **Legyen országosan alkalmazható**
- **Legyen alkalmas szmog-riadók esetére is**

## Az övezetek kialakításának főbb kérdései

### A rendszer kialakítása:

- az érintett járművek körének meghatározása
- a jogosultak körének meghatározása
- a jogosultság igazolása és ellenőrzése

### A zóna kialakítása:

- a zóna kiterjedése, határai
- a zóna elérhetősége és elkerülhetősége
- a zóna működésének jellege

# Szmog-riadó



# A szmog-helyzet meghatározói



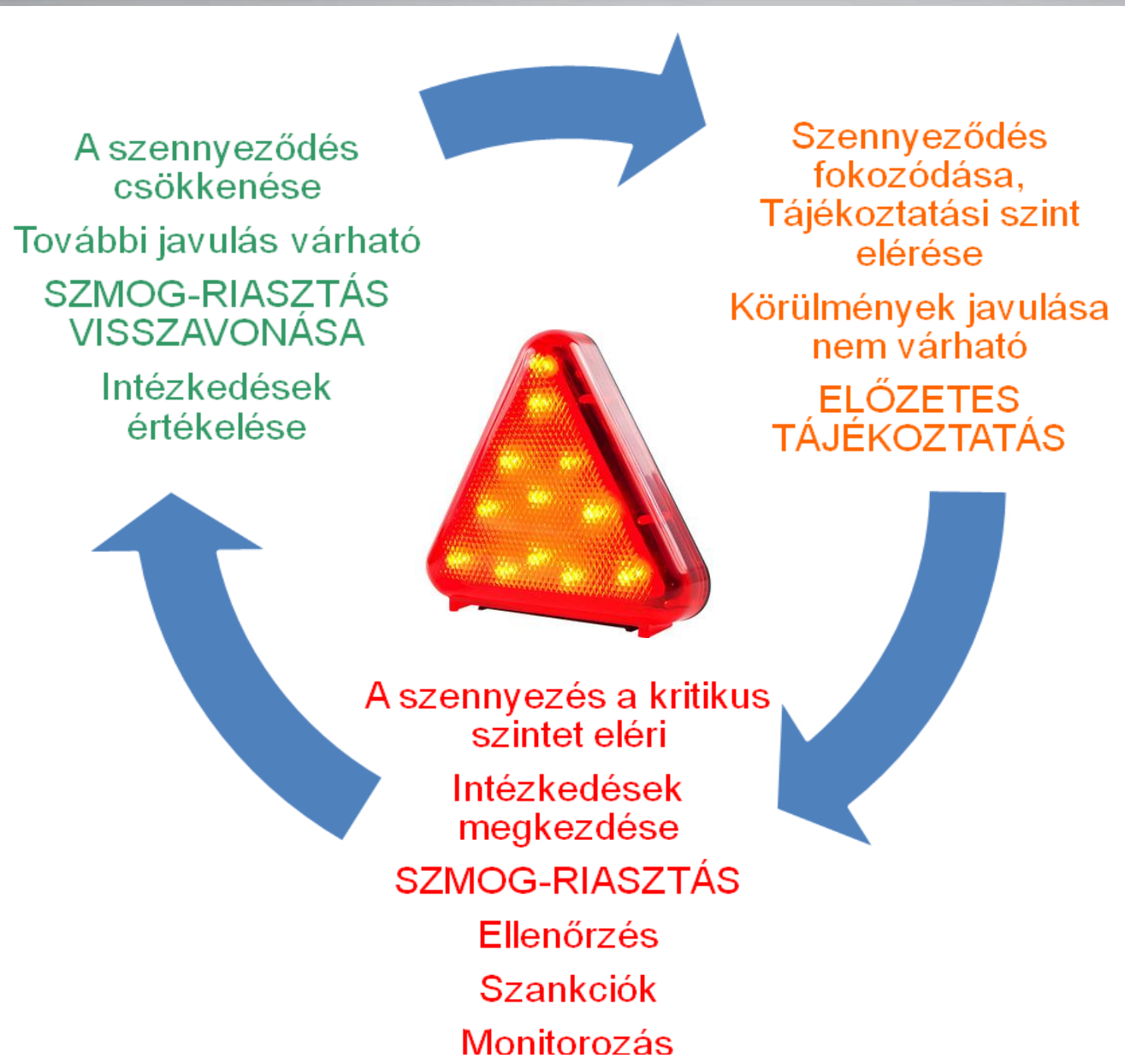
### Önkormányzati önállóság...

306/2010 Korm. Rend. - 11. A füstköd-riadó terv

20.§

(3) A szmog-helyzet kialakulása esetén a füstköd-riadó tervben foglaltak szerint kell a lakosságot tájékoztatni, és a szmog-helyzet megszüntetéséhez, vagy hatásainak enyhítéséhez **szükséges mértékben**, arra alkalmas módon a füstköd-riadó terv alapján a helyhez kötött és a mozgó légszennyező források működése **korlátozható vagy megtiltható**. A riasztási fokozat esetén elrendelhető intézkedéseket légszennyező anyagoként a 3. melléklet tartalmazza. A polgármester, a fővárosban a főpolgármester a 3. mellékletben foglaltakon túl más - a füstköd-riadó tervben meghatározott - intézkedéseket is **elrendelhet**.

# Tájékoztatás - riasztás - visszavonás



## **LEZ és szmog-riadó esetén egyaránt:**

- ✓ **szolgáltatások elmaradása**  
**többletköltségek jelentkeznek**  
**negatív reakciók**
  
- ✗ **a szennyezés csökkenése elmarad**  
**jogi költségek jelentkeznek**  
**a tervezett bevételek elmaradnak**



### ***...akinek nem kell felmentésért folyamodnia:***

- **tömegközlekedési járművek**
- **taxik**
- **sürgősségi járművek**
- **közérdekű járművek**
- **autóbuszok**
- **sajtó (média) munkatársainak járművei**
- **mozgáskorlátozottak igazolvánnyal**
- **kiváló környezeti besorolású járművek**
- **diplomácia járművek (CD)**





***Köszönöm a figyelmet!***